

Obiective turistice



Biserica "Sfintul Ierarh Nicolae"

Cel mai vechi lăcaș bisericesc din orașul Ungheni. Biserica a fost construită în anul 1882, de către prințul Constantin Moruzi, descendent al unei influente dinastii fanariote.

The church „St. hierarch Nicolae”

The oldest church in Ungheni town. The church was built in 1882 by prince Constantin Moruzzi, the descendant of an influential ruling dynasty.



Biserica "Sf. Alexandru Nevski"

Monument ecleziastic de istorie și arhitectură, construit în anul 1903, după proiectul arhitectului italian - Alexandru Bernardazzi.

The church "St. Alexandru Nevski"

Eclectic monument of history and ethnography. It was built in 1903 on the project of the Italian architect Alexandru Bernardazzi.



Aleea de castani

plantată în anul 1975, este considerată una dintre zece cele mai lungi alei de castani din Europa, avind lungimea de circa 5 km.

Chestnut alley

planted in 1975 is considered one of the top ten longest chestnut alleys in Europe, with the length of circa 5 km.



Gara feroviară internațională

Monument al arhitecturii, construit la începutul anilor 50.

International railway station

The monument of architecture was built in the early 50's.



Palatul de cultură

Important centru cultural al orașului Ungheni și localităților limitrofe.

Palace of Culture

An important cultural centre of Ungheni town and adjacent localities.



S. A. "Covoare-Ungheni"

Fondată în anul 1980, este cea mai mare fabrică de covoare din Republica Moldova, exportind producția în peste 30 de state ale lumii.

JSC "Covoare Ungheni"

Founded in 1980. It is one of the largest carpet factories from Republic of Moldova, exporting its product to over 30 countries of the world.



S. A. "Ungheni-Vin"

Important producător de vinuri și produse vinicole în Republica Moldova.

JSC "Ungheni-Vin"

An important wine maker in the Republic of Moldova.



S.A. "Ceramica Ungheni"

Continuă tradiționala indelectnică a străvechilor olari de la Prut în modelarea lutului.

JSC "Ceramics-Ungheni"

Continues traditions of ancient pottery from Prut in clay modeling.



Primăria Ungheni

Administrative building of Ungheni Town Hall



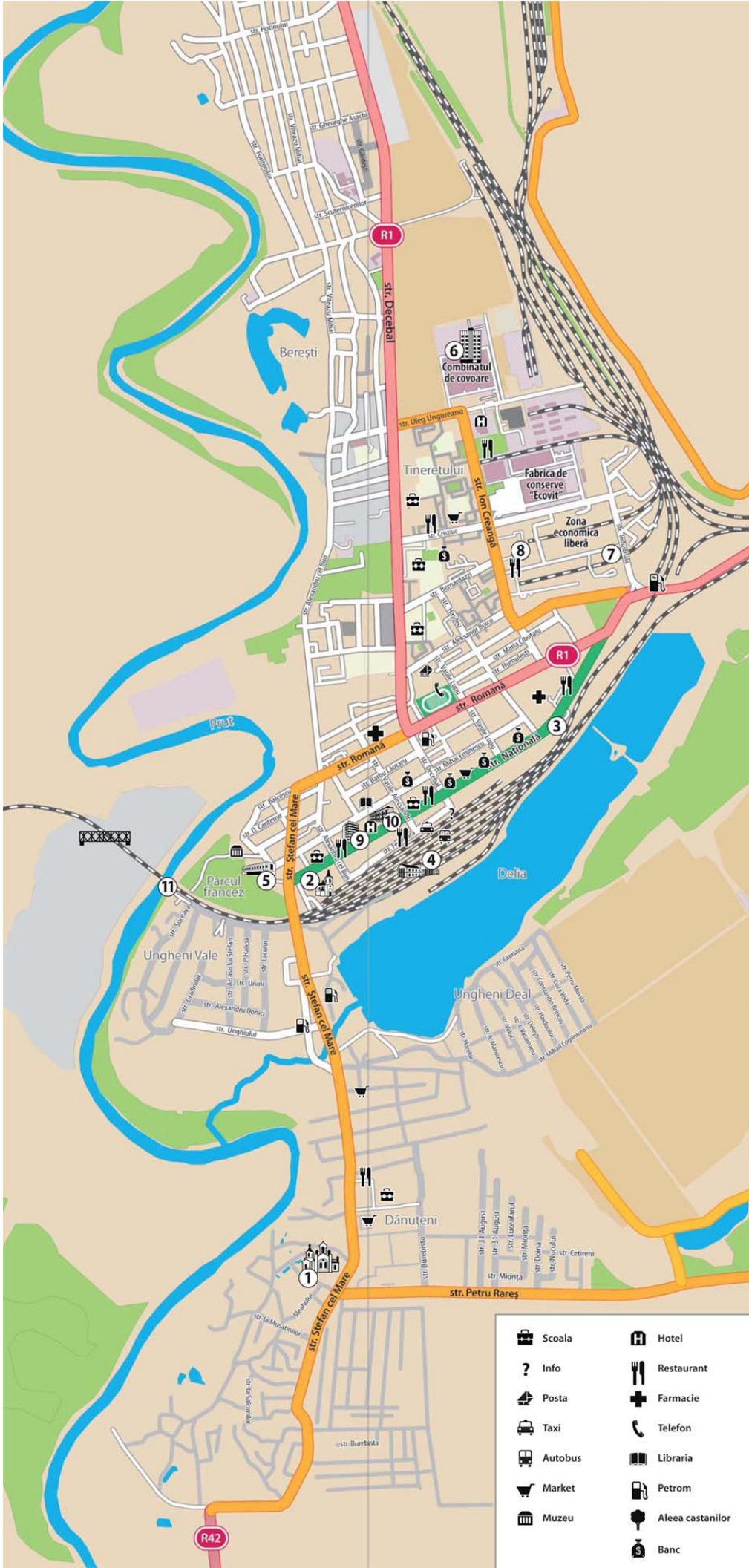
Consiliul raional Ungheni

Administrative building of Ungheni District Council



Pod Eiffel

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.



- | | |
|---------|------------------|
| Scoala | Hotel |
| Info | Restaurant |
| Posta | Farmacie |
| Taxi | Telefon |
| Autobus | Librăria |
| Market | Petrom |
| Muzeu | Aleea castanilor |
| | Banc |

Ungheni — oraș mic cu inima mare

Orașul Ungheni este situat în partea de centru a Republicii Moldova, pe malul estic al râului Prut, la hotăr cu Uniunea Europeană.

Pentru prima dată, localitatea a fost atestată documentar în anul 1462, cu numele Unghiul, pentru că râul Prut formează aici, printr-o cotire bruscă, un unghi perfect. Abia în anul 1645, orașul Ungheni, apare în documente cu actualul său nume.

Orașul se extinde pe o lungime de 9 kilometri de-a lungul frontierei cu România, fiind situat la o înălțime de 62 de metri deasupra nivelului mării. Această suprafață, relativ mică, se datorează faptului că orașul nu dispune de terenuri cu destinație agricolă. Populația orașului Ungheni este de 38.300 de locuitori.

Ungheni-ul este un important nod feroviar și punct de frontieră vamal, fiind supranumit „Poarta de Est a Uniunii Europene”. În ultimii ani, a devenit un important centru industrial și cultural. Deja ani la rând, orașul Ungheni poartă titlul de cel mai verde și curat oraș din țară, recent fiind supranumit “Capitala Tineretului”. Orașul abundă în verdeață și dacă te uiți din depărtare la oraș, ai impresia că răsar casele printre copaci și nu invers. Dacă vii o dată în această localitate, cu siguranță îți dorești să revii aici, pentru liniștea spirituală pe care ți-o redă natura, pentru modernismul nonconformist ce prinde aripi aici, dar mai cu seamă pentru ospitalitatea ce izvorăște din sufletul unghenienilor.

Ungheni — a small town with a big heart

The town of Ungheni is situated in the central part of the Republic of Moldova, on the eastern bank of the Prut river.

For the time the town was documented in 1462 named “Unghiul” due to the fact the Prut river forms here, with the sudden turn, a perfect angle. It was in 1645 when the town of Ungheni appeared in the documents under its today’s name.

The town extends over 9 km along the Moldovan-Romanian border being situated at a height of 62 m above sea level. The area is relatively small due to the fact the town has no agricultural lands. The population of Ungheni has 39 000 inhabitants.

Ungheni is an important railway hub and customs border crossing point being called “The Eastern Gate of the European Union”. Recently Ungheni has turned into an important industrial and cultural centre. Already years in a row Ungheni bears the title of the most green and the cleanest town throughout the country, recently being named “Youth Capital City”

If you ever come to this town, you certainly want to come back again for its spiritual peace the nature gives, for nonconformist modernism, but mostly for hospitality of locals from Ungheni.

Pentru mai multe informații accesați:
For more information visit:
www.ungheni.md
www.turism.ungheni.md



Podul Eiffel din Ungheni

Podul feroviar dintre Republica Moldova și România, care unește orașul Ungheni și comuna cu același nume din România, a fost proiectat în anul 1876 de renumitul arhitect francez Gustave Eiffel.

Această santinelă de oțel de la frontiera moldo-română este supranumită „fratele mai mare” a simbolului Franței- Turnul Eiffel.

Pentru a face conexiune între cele două maluri ale râului Prut, în a doua jumătate a secolului XIX, a fost construit un pod feroviar, după schița unui arhitect de origine rusă. Acesta însă s-a dovedit a fi rezistent în fața șuvoaielor, fiind în mare parte distrus în urma inundațiilor de primăvară.

La invitația departamentului feroviar de pe atunci, Gustave Eiffel a sosit la Ungheni pentru a proiecta și reconstrui podul în întregime.

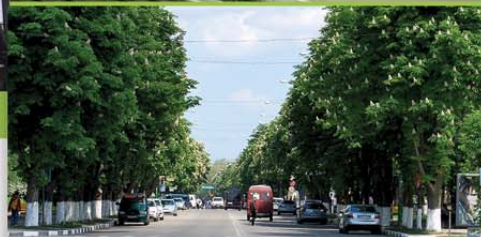
Lucrările de construcție a noului pod au început în anul 1876, iar peste un an mai târziu a fost deja dat oficial în exploatare. Destinația acestuia însă nu a fost cea planificată inițial, pentru că peste doar trei zile Rusia declară război Turciei, iar podul Eiffel este folosit pentru dislocarea trupelor militare.

De-a lungul timpului, podul proiectat de către marele arhitect francez, Gustave Eiffel, dă dovadă de rezistență și prin prezența sa la hotăr cu Uniunea Europeană contribuie la dezvoltarea economică a Republicii Moldova.

O privire de ansamblu asupra podului Eiffel din Ungheni ne amintește de Turnul Eiffel din Paris, fiind ușor de remarcat similitudinea stilului arhitectural și elementelor dintre aceste două opere de creație.

În luna mai a anului 1990, Podul Eiffel din Ungheni a fost martorul sentimentelor de bucurie și lacrimilor de fericire care inundau sufletele românilor de pe ambele maluri ale Prutului când s-au întâlnit aici cu permisiunea autorităților, formind un “pod de flori”.

Podul Eiffel este considerat un simbol al orașului Ungheni și localnicilor le place cu mândrie să zică că în lume există două turnuri Eiffel, unul în poziție verticală în Paris și unul în poziție orizontală în orașul Ungheni.



Bine ați venit
UNGHENI
Welcome



Hotele Hotels



Hotel „Vila Verde”

Adress: 5, Națională str., Ungheni
Tel.: (+373 236) 233 99; GSM: (+373) 604 009 00;
Fax: (+373 236) 235 35
E-mail: hotel@vila-verdeun.md,
reception@vila-verdeun.md; www.vila-verdeun.md



Motel „Iri-Dana”

Adress: 12, Oleg Ungureanu street, Ungheni town
Tel.: (+373 236) 302 02
Fax: (+373 236) 262 52
E-mail: gandelux@mail.md

Taxi



This publication has been produced with the assistance of the European Union. The contents of this publication are the sole responsibility of the “Sustainable Tourism—an integrated approach to the development of sustainable tourism products” project and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.

Această publicație a fost elaborată cu suportul Uniunii Europene. Conținutul acestei publicații este responsabilitatea exclusivă a proiectului „Abordarea integrată a durabilității producției de turism” și nu reflectă neapărat punctele de vedere ale Uniunii Europene.



Eiffel Bridge from Ungheni

The railway bridge between the Republic of Moldova and Romania which connects the town of Ungheni and the commune locality with the same name from Romania was designed in 1876 by the well-known French architect Gustave Eiffel.

This steel construction at the Moldovan-Romanian border is called “a big brother” of the symbol of France “Eiffel Tower”

In order to make connection between the two banks of the Prut river, in the second half of the XIX century a railway bridge had been built based on the drawing of the architect of the Russian origin. But it proved to be nonresistant to rains being heavily ruined by spring floods.

On the invitation of the then railway department, Gustave Eiffel had arrived at Ungheni to design and rebuild the bridge entirely.

Construction of the new bridge started in 1876 and a year later it had already been officially in operation. But its destination was not the originally planned because just in three days Russia declared war on Turkey and the Eiffel bridge was used to deploy troops.

For over the century the bridge that weighs 355 tons survived several floods, wars, bombing and needed no repairs despite the heavy traffic of the trains.

In May 1990, the Eiffel bridge from Ungheni saw feelings of joy and tears of happiness in the souls of Romanians from the both banks of the Prut river when they met there with authority permission, thus forming „a bridge of flowers”.

An overview of the Eiffel bridge reminds us of the Eiffel Tower in Paris. It is easy to note the similarity of the architectural style and elements of these two creative works.

The Eiffel bridge is considered a symbol of Ungheni and its residents like to say with pride that the world has two Eiffel towers, one upright in Paris and one horizontal in Ungheni town.

Informații generale General Information

Limba oficială: română
Official language: Romanian
Moneda națională: leul moldovenesc (MDL)
National currency: Moldovan Lei (MDL)
Clima: temperat - continentală
Climate: Temperate - continental
Temperatura medie:
Temperature
în ianuarie este de la -5 °C pînă la -15 °C
in January is between -5 °C and -15 °C
în iulie este de la 19,5 °C pînă la 35 °C
in July is between 19,5 °C and 35 °C
Tensiunea electrică: 220 V
Voltage: 220 V
Prefiul internațional al țării: + 373
International country code: + 373
Prefiul național al orașului: 0 236
National code of the city: 0 236

Sărbători oficiale Officials holidays

1 ianuarie – Anul Nou;
January 1 – New Year’s;
7 și 8 ianuarie – Nașterea Domnului;
January 7 and 8 – Christmas;
8 martie – Ziua internațională a femeii;
March 8 – International Women’s Day;
Prima și a doua zi de Paște conform calendarului bisericesc;
The first and the second days of Easter in accordance with the religious calendar;
Ziua de luni la o săptămână după Paște (Paștele Blajinilor);
One week after the Easter so-called Memorial Sunday;
1 mai – Ziua internațională a solidarității oamenilor muncii;
May 1 – Labour Day;
9 mai – Ziua comemorării eroilor căzuți pentru independența Patriei;
May 9 – Commemoration Day of the heroes who have fallen to defend the independence of their Motherland;
Ziua Europei.
Day of Europe
27 august – Ziua Independenței Republicii Moldova;
August 27 – Independence Day of the Republic of Moldova;
28 august: Hramul orașului Ungheni;
August 28 – Day of the Town (The church’s patron saint);
31 august – sărbătoarea „Limba noastră”.
August 31 – “Limba Noastră” holiday (Our language” Day)

Distanțe rutiere între orașul Ungheni și alte localități Distances between Ungheni town and other localities:

Din Republica Moldova From the Republic of Moldova	Din alte țări From other countries
Chișinău: 107 km	Iași: 45 km
Bălți: 81 km	București: 448 km
Cahul: 280 km	Odesa: 285 km
Orhei: 118 km	Kiev: 566 km
Soroca: 267 km	Moscow: 1413 km
Eđipet: 129 km	St. Petersburg: 1042 km